

SECRETARÍA DE LAS JORNADAS

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

INSCRIPCIÓN A LAS JORNADAS

- **Cuota de socios ATC:** **100 €**
 - **Cuota de Resto de Asistentes:** **150 €**
 - **Técnicos de las administraciones de carreteras** **gratuito ***
- (*) Fecha límite para la inscripción gratuita: 8 de febrero
Para la inscripción llamar directamente al teléfono de secretaría

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores de la ATC disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la web www.atc-piarc.com

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación:

- Recibidos al menos 15 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 100% de la cantidad.
- Recibidos 7 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 50% de la cantidad.
- Recibidos menos de 7 días naturales antes del comienzo, no tienen derecho a reembolso.

DATOS DEL ASISTENTE

Nombre:..... Apellidos:.....

Correo electrónico.....

Socio ATC Resto de Asistentes

DATOS FACTURACIÓN

N.I.F.:..... Empresa / Organismo:.....

Dirección:.....

Ciudad:..... Código Postal:..... Provincia:.....

País:..... Teléfono:..... Móvil:.....

Fax:..... Correo electrónico:.....

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante transferencia a BANCO CAMINOS:

IBAN: ES53 0234 0001 07 9010287200 C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

BIC: CCOCESMM

(Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)



SOLUCIONES SOSTENIBLES PARA CARRETERAS CON CONGLOMERANTES HIDRÁULICOS

Valencia, 15 de febrero de 2018

Salón de Actos I. Edificio Caminos I (4H)

Universitat Politècnica de València (UPV), Camino de Vera, s/n, Valencia

Organiza:



Promueve:



Colabora:



Patrocinan:



No cabe ninguna duda de que uno de los objetivos básicos de cualquier sector económico es el que sus procesos se vayan transformando de forma que resultan mucho más ecológicos y respetuosos con el medio ambiente de lo que tradicionalmente han podido ser. No debemos olvidar nunca ese dicho de los massai: "la tierra no la heredamos de nuestros padres, sino que la tomamos prestada para nuestros hijos". De esa misma manera, el sector de la carretera está viviendo este proceso de mejora de la sostenibilidad avanzando hacia una economía circular, lo que supone, de una u otra manera, reutilizar todos los materiales empleados huyendo así de las soluciones clásicas de rehabilitación acumulando capas sobre capas.

Con este objetivo de una mayor durabilidad que nos lleva necesariamente a los firmes denominados de larga duración y que, simultáneamente, deben resultar reciclables en un futuro, se organiza esta jornada sobre "Soluciones sostenibles para carreteras con conglomerantes hidráulicos". Se pretende analizar soluciones para todo tipo de categorías de tráfico y de situaciones que se den en la carretera.

Así, se realiza una pequeña reflexión sobre la clásica solución de mejora de los suelos y del reciclado con cemento de las carreteras existentes. Soluciones ambas absolutamente amigables con el medio ambiente. También se analizan dos técnicas diferentes de empleo del hormigón en firmes de carretera: los pavimentos de hormigón compactado con rodillo, técnica antigua y probada que ha vuelto con fuerza por sus posibilidades (tanto en España, como principalmente en otros países de nuestro entorno económico) y los refuerzos delgados de hormigón con losas cortas (sobre carreteras con pavimento bituminoso o con cobertura de hormigón), que se han empleado tanto con tráfico muy pesado (rehabilitación de rotondas en la N-II La Junquera del Ministerio de Fomento), como en vías urbanas de reducido tráfico (calles en Beniparrel, aquí en Valencia).

También se va a debatir sobre cómo debemos optimizar el consumo de recursos analizando todo el Ciclo de Vida de los Firmes (ACVF) y no sólo el clásico estudio de costes (y mucho menos de su coste inicial o de construcción omitiendo los costes de mantenimiento y conservación). Más aún, se destaca la importancia del concepto sostenibilidad en el entorno de la carretera.

La presente jornada tiene pues como objetivo analizar en detalle las posibilidades que ofrecen todas estas técnicas en las que se emplean conglomerantes hidráulicos obteniendo soluciones técnicas suficientemente contrastadas que pueden constituir una respuesta adecuada frente a cualquier situación y logrando alternativas que ofrezcan una rodadura mucho más cómoda y confortable.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Jesús Díaz Minguela

*Vicepresidente
Asociación Técnica de Carreteras*

PROGRAMA

JUEVES 15 DE FEBRERO DE 2018

09:00 - 09:30 **Recepción de asistentes y entrega de documentación**

09:30 - 09:45 **Inauguración**

09:45 - 10:15 **LA IMPORTANCIA DE LA SOSTENIBILIDAD EN LAS CARRETERAS**

Ismael Ferrer

Mº de Fomento. Ingeniero jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana

10:15 - 10:45 **RECOMENDACIONES PARA LA ESTABILIZACIÓN Y MEJORA DE SUELOS CON CEMENTO Y PARA EL RECICLADO IN SITU CON CEMENTO DE FIRMES**

Rafael Rueda

Director Área Levante IECA

10:45 - 11:30 **Descanso - Café**

11:30 - 12:00 **ANÁLISIS DE CICLO DE VIDA DE LOS FIRMES (ACVF) Y SUS COSTES (ACCVF). OPTIMIZACIÓN DEL CONSUMO DE RECURSOS**

Laura Parra

Centro de Estudios del Transporte (CEDEX)

12:00 - 12:30 **PAVIMENTOS DE HORMIGÓN COMPACTADO CON RODILLO EN VÍAS DE BAJA INTENSIDAD DE TRÁFICO. INNOVACIONES Y REALIZACIONES**

José María Merino

Gerente de Pavimentos e Infraestructura. CEMEX España Operaciones

Carlos Tarín

Gerente Soluciones Constructivas Levante. CEMEX España Operaciones

12:30 - 13:00 **REFUERZOS DELGADOS DE HORMIGÓN SOBRE TODO TIPO DE CARRETERAS. EXPERIENCIAS ESPAÑOLAS**

Sergio Carrascón

IECA. Coordinador WG3 Pavimentos de Hormigón CEN TC227

13:00 - 13:30 **Coloquio**

13:30 - 13:45 **Conclusiones y Clausura**

13:45 **Vino español**